

### **Bosch Classic à Equip Auto Pavillon 3 - Stand N083** Annonce de la création d'une hotline spécifique

Octobre 2019  
AA 19.81 HFL/IL

- ▶ Hotline dédiée pour optimiser l'excellence du réseau
- ▶ Bosch Classic Service étend son maillage et compte désormais 26 membres
- ▶ Des pièces, informations et services dédiés aux voitures anciennes

Lancée en 2017 en France, Bosch Classic est une entité dédiée aux véhicules anciens. Elle s'est fixée comme objectif de répondre aux attentes des amateurs de voitures anciennes en mettant tout son savoir-faire : pièces d'origine, informations techniques, services et formations à leur disposition, à travers Bosch Classic Service, un réseau de garages spécialisés. Cette année, Bosch Classic profite de sa participation à Equip Auto pour annoncer la création d'une hotline dédiée, en collaboration avec Form/Ulting, afin de permettre aux membres du réseau de perfectionner leurs connaissances.

#### **Une Hotline spécifique et inédite**

Initiée lors de Rétromobile 2017 par la création de formations diverses sur l'injection, la collaboration entre Bosch Classic et Form/Ulting se poursuit avec la mise en place aujourd'hui d'une hotline ouverte aux professionnels. L'objectif de ce service exclusif en France : permettre aux membres du réseau d'obtenir des renseignements sur les caractéristiques techniques de certaines pièces et sur leur disponibilité mais également de recevoir de précieux conseils de montage, d'ajustage et de réglage une fois les pièces reçues. Cette hotline basée à la Ferté-Bernard est véritablement à deux niveaux. Le premier assiste les garagistes dans leur recherche de pièces et de pannes, le second les accompagne en cas de demandes plus complexes nécessitant l'intervention d'un expert à l'image de Sébastien Berthebaud responsable Form/Ulting, qui jouera également le rôle d'interface avec les équipes basées en Allemagne en cas de besoin.

#### **Bosch Classic Service : un réseau de garagistes dédié**

Bosch Classic Service s'appuie sur le réseau Bosch Car Service permettant aux clients des membres un accès au service Bosch Classic Service. Parallèlement,

des garages entièrement dédiés aux voitures anciennes sont également recrutés.

26 spécialistes ont déjà rejoint le réseau :

Garage de l'Île-Saint-Louis à Paris (75), Garage Deleplace à Champigny-sur-Marne (94), 2G Automobiles à Cernay (68), Bretagne Carburant à Saint-Jacques-de-la-Lande (35), Garage Bourcier Compétition à Saint-Barthélémy D'Anjou (49), Chanzy Automobiles à Sauteyrargues (34), Sud Racing Classic à Montpellier (34), Garage des Moneghetti à Beausoleil (06), Pack Tole à Colomiers (31), LMC Automobiles à Solliès-Pont (83), Garage Pouchelon à Castres (81), Garage Pothain à Annecy (74), GP&Co Automobiles à Civrieux d'Azergues (69), Atelier Sport Auto 56 à Crach (56), Passion 911 à Marseille (13), Aygon Mechanic' Service à Lussas (07), Garage Car'N Trust à Hettange-Grande (57) et Automobiles Anciennes Stoeckel à Erstein (67), Accel Moteur à Serres-Castet (64), DEA services à Anglet (64), Garage des 3 becs à Saillans(26) et Multi Motion Garage à Graveson (13), Garage de l'Aubépin à Salles-sur-mer (17), Pyla Classic Cars à La-teste-de-Busch (33), HD Auto à Fleurines (60) et Etablissements Ferrier à Perpignan (66).

### **Bosch Classic : réparation et ré-usinage**

Bosch Classic s'est donné pour mission de permettre aux passionnés d'entretenir et de faire fonctionner leur ancienne de façon optimale. Les pièces et systèmes Bosch perpétuent à travers les ans l'apport technologique de la marque au patrimoine automobile mondial.

Quant à la réparation, deux services sont proposés :

- Le service 1:1 REMAN pour la remise en état des pièces hydrauliques telles que les injecteurs, doseurs, distributeurs. Un expert Bosch, spécialiste des systèmes d'injection K-/KE-Jetronic, se tiendra d'ailleurs à la disposition des passionnés pour répondre à leurs questions et leur apporter une assistance technique durant tout le salon.
- Bosch Electronic Service pour les pièces électroniques telles que les calculateurs d'injection, d'allumage, calculateurs de bloc ABS entre autres.

Ces dispositifs permettent de bénéficier du service et de l'expertise Bosch. Le contrôle et la réparation sont réalisés dans les usines Bosch au moyen d'outils, de techniques de vérification et de bancs de test originaux. Grâce à son réseau Bosch Diesel Center et Bosch Diesel Service, Bosch propose également des solutions de remise en état des injecteurs ou pompes d'injection diesel.

A noter que ces prestations sont accessibles par le biais du réseau Bosch Classic service. Enfin, des informations techniques sont disponibles via la [base de données Bosch Classic](#), riche de 60 000 documents historiques.

## **Des formations spécifiques pour transmettre ce savoir-faire**

Fort de son expérience en injection et en électronique, Bosch a conçu des formations dédiées aux membres de son réseau, afin de perfectionner leurs connaissances sur les spécificités des anciennes.

Ainsi, la série de formations techniques mises en place en 2018 pour ses clients, afin de préserver et transmettre les connaissances en matière de maintenance et de réparation des youngtimers et oldtimers, se poursuit en 2019. Une partie théorique et technique est dispensée avant d'être suivie de cours pratiques. Aujourd'hui, trois formations concernant les systèmes d'injection K-, L- et D-Jetronic sont disponibles.

## **Contacts presse :**

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

Tél : + 33 1 42 59 73 40

[ilebon@peter.fr](mailto:ilebon@peter.fr)/[pjeannette@peter.fr](mailto:pjeannette@peter.fr)

*La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 17 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, veuillez consulter : [www.bosch-auto.fr](http://www.bosch-auto.fr)*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 78,5 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 460 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 68 700 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 130 sites dans le monde. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://www.twitter.com/BoschFrance)*