



Bosch reprend intégralement le fabricant de moteurs électriques EM-motive

Février 2019

BBM 19.10 HFL/IL

- ▶ 450 000 moteurs électriques pour véhicules hybrides et électriques ont été produits par EM-motive à ce jour
- ▶ EM-motive, l'un des fabricants les plus performants d'Europe
- ▶ Cette reprise complète permet à Bosch de renforcer sa position sur le marché de l'électromobilité

Stuttgart, Allemagne – Bosch rachète dans sa totalité EM-motive, l'un des fabricants de moteurs électriques les plus performants d'Europe. Créée en 2011 par Bosch et Daimler sous forme d'une co-entreprise disposant d'une participation paritaire des deux entreprises, la société EM-motive GmbH a produit à ce jour près de 450 000 moteurs électriques. « La reprise complète d'EM-motive constitue pour Bosch la prochaine étape logique vers le leadership du marché de l'électromobilité. « Ce rachat permet à Bosch de renforcer encore sa présence sur le marché », déclare Stefan Hartung, membre du Directoire de Robert Bosch GmbH et Président du secteur d'activité des Solutions pour la mobilité. Bosch avait négocié une option d'achat des parts dès la création de la co-entreprise. La possibilité d'une reprise complète était donc déjà prévue dans l'accord de co-entreprise. La modification de la structure de l'actionnariat n'a aucun impact direct sur les 340 collaborateurs que compte actuellement EM-motive à Stuttgart et Hildesheim.

« Les moteurs électriques de l'entreprise sont déjà présents à bord de véhicules Daimler, Porsche, Fiat, Volvo, Peugeot et StreetScooter. Avec cette réorientation, Bosch souhaite à présent acquérir de nouveaux clients sur ce marché mondial en forte croissance », explique Mathias Pillin, membre du Comité de direction de la division Powertrain Solutions et en charge du segment de marché des véhicules électriques. La société existante, EM-motive GmbH, sera transférée au sein de la société Robert Bosch GmbH. Le rachat des parts demeure soumis à l'aval des autorités de la concurrence. Les deux parties sont convenues de ne pas divulguer le prix d'achat ni les autres modalités de la transaction. La co-entreprise EM-motive avait été créée dans le but de permettre

aux deux partenaires de faire leurs premiers pas dans la production de moteurs électriques dans de bonnes conditions économiques : compte tenu des faibles quantités produites initialement, les deux groupes pouvaient ainsi partager les importants investissements requis pour le développement et la fabrication de moteurs électriques. Bosch et Daimler ont ainsi pu démarrer très tôt dans la production de moteurs électriques.

Le moteur est un élément clé de la chaîne de traction électrique : plus son fonctionnement est efficace, moins il consomme d'énergie, ce qui accroît l'autonomie et réduit considérablement les coûts. C'est d'autant plus important que l'électromobilité affiche d'ores et déjà une forte croissance et est appelée à devenir un marché grand public au plus tard au début de la prochaine décennie.

Photos de presse : #1826694, #1826695, #1826697

Contact presse :

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

ilebon@peter.fr/pjeannette@peter.fr

Tél : + 33 1 42 59 73 40

« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Selon les données provisoires, son chiffre d'affaires s'est élevé en 2018 à 47 milliards d'euros, soit environ 60 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité « Solutions pour la mobilité », qui vise à mettre en place une mobilité sans accident, sans émission et sans stress, regroupe les compétences du Groupe dans trois domaines liés à la mobilité : l'automatisation, l'électrification et la connectivité. Le Groupe Bosch propose ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 77,9 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau

international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 69 500 collaborateurs en recherche et développement, sur 125 sites de recherche et développement dans le monde.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.