



Bosch équipe les poussettes d'un système d'entraînement électrique intelligent

Le système eStroller révolutionne le confort et la sécurité

Septembre 2019
BBM 19.63 HFL/IL

- ▶ « Le système eStroller créé par Bosch réunit le savoir-faire de tous les secteurs de l'entreprise », explique Stefan Hartung.
- ▶ L'entraînement électrique et la fonction de freinage automatique sont commandés par des capteurs intelligents.
- ▶ Pour neuf parents sur dix le confort et à la sécurité sont essentiels lorsqu'ils s'agit de choisir une poussette.
- ▶ Une application smartphone permet de se connecter au système eStroller de Bosch à l'aide du Bluetooth.

Le vent est de force sept. Dans la soufflerie, la poussette est soumise à des bourrasques de 60 km/h. La capote est mise à rude épreuve. Mais la poussette ne bouge pas d'un pouce. Pourtant, personne ne la tient et le frein à main n'est pas enclenché. Cela grâce au nouveau système eStroller élaboré par Bosch : un moteur électrique, mais pas seulement. Il s'agit d'un système d'assistance pour les poussettes doté d'un équipement complet afin d'apporter un maximum de confort et de sécurité. Outre l'assistance à la poussée et la fonction de freinage automatique, ce système inclut notamment la connexion via une application pour smartphone, une fonction d'alarme ainsi que des capteurs high-tech assurant différentes fonctionnalités. Bosch accède ainsi à un nouveau marché. « Le système eStroller réunit le savoir-faire de tous les secteurs de l'entreprise. Dans ce cadre, la technologie et la qualité sont soumises aux mêmes critères que dans le secteur automobile, avec par exemple des tests en soufflerie », explique Stefan Hartung, Président du secteur d'activité Solutions pour la mobilité Bosch. Ce système adaptable convient aussi bien aux poussettes individuelles que doubles et sera utilisé pour la toute première fois par le fabricant de poussettes suédois Emmaljunga début 2020. D'autres collaborations sont actuellement en discussion.



Deux moteurs électriques offrent une assistance à l'accélération et au freinage

La demande en assistance électrique pour les poussettes est en plein essor. Pour neuf parents sur dix, le confort et la sécurité sont les principaux critères entrant dans l'achat d'une poussette. C'est le résultat d'une enquête représentative réalisée par Bosch auprès d'hommes et de femmes ayant un enfant de zéro à quatre ans ainsi qu'auprès de futurs parents. « Avec ses solutions pour la mobilité, Bosch est à la pointe de l'innovation et permet une mobilité intelligente dans tous les domaines de la vie », poursuit Stefan Hartung. L'unité motrice du système est composée de deux moteurs silencieux placés sur l'essieu arrière et comprend un module Bluetooth et des capteurs intelligents. Ces capteurs, qui sont également utilisés dans les smartphones, mesurent notamment la vitesse et l'accélération de la poussette tout en analysant la surface sur laquelle elle évolue. À l'aide d'algorithmes, ils sont capables de déterminer en une fraction de seconde ce que le conducteur de la poussette a à l'esprit. Si la poussette progresse dans une montée, les moteurs aident à avancer de façon similaire à un vélo électrique. En descente, ils freinent automatiquement. Si par inadvertance, la poussette était lâchée, le frein moteur l'empêcherait de rouler de façon incontrôlée et le dispositif de verrouillage électromécanique (EMA) serrerait aussitôt le frein à main. Conformément à l'approche habituelle de Bosch, le système eStroller ne nécessite pas d'interrupteur ou de bouton supplémentaire sur la poignée associant ainsi les plus hautes exigences techniques à une prise en main facile pour l'utilisateur.

L'assistance électrique ne se contente pas d'augmenter le confort et la sécurité, elle améliore également l'ergonomie. Bosch a déterminé dans des tests utilisateurs que la posture était véritablement améliorée par le système eStroller : il est en effet nécessaire d'appliquer une force moins importante en montée, sur les terrains accidentés ou en cas de vent de face. En descente, l'entraînement électrique autofreinant soulage le dos de façon notable. Avec son assistance au pilotage, il offre également des avantages certains lorsque la poussette est dirigée d'une main. Il est ainsi nettement plus simple de négocier un virage, mais aussi de garder le cap en descente. Car après tout, il n'est pas rare d'être amené à diriger la poussette d'une main, par exemple lorsque l'autre main est occupée à tenir un second enfant.

Connexion au smartphone via le Bluetooth

La puissance de l'assistance électrique peut être paramétrée selon trois niveaux via l'application smartphone correspondante (disponible pour Android et iOS). Elle communique avec le système eStroller via le Bluetooth. L'application indique d'autre part le niveau de charge de la batterie amovible et signale en temps réel lorsque l'énergie est faible à l'aide d'un message. Située dans un compartiment



verrouillable, la batterie lithium-ions de 18 volts est pratique et légère. Elle est également utilisée pour les outils Bosch courants tels que les visseuses sans fil et peut donc répondre à différentes fonctions. Le cas échéant, il est toutefois possible de garder une batterie de remplacement à portée de main. Entièrement chargée (après un temps de charge d'environ deux heures et demie), la batterie permet d'effectuer jusqu'à 15 kilomètres en fonction du degré d'utilisation et du poids de la poussette. Une interface USB permet de plus de charger son smartphone. La fonction d'alarme peut également être activée via l'application, lorsque par exemple la poussette doit être laissée à l'entrée d'un café ou d'un magasin. Si une personne non autorisée tente de déplacer la poussette, un message d'alerte s'affiche sur le smartphone en cas de connexion Bluetooth existante. De plus, la poussette émet une alarme à l'aide de haut-parleurs intégrés et enclenche automatiquement le frein à main. Enfin, si la batterie devait se vider en cours de déplacement, la poussette pourrait alors être utilisée normalement sans sentir aucune résistance de la part du moteur.

Visuels : 1-##2718966, #2718967, #2718968

Contact presse :

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

ilebon@peter.fr/pjeannette@peter.fr

Tél : + 33 1 42 59 73 40

La division Recharge Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 17 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 650 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 16 000 établissements, et plus de 1000 partenaires « AutoCrew ».

Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.bosch-auto.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 77,9 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le



BOSCH

Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 69 500 collaborateurs en recherche et développement, sur 125 sites de recherche et développement dans le monde.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance