



Quatre yeux voient mieux que deux

Bosch adapte son système multi-caméras automobile au marché de la logistique

19 février 2019

BBM 19.12 HFL/IL

- ▶ Moins d'accidents : le système multi-caméras pour chariots élévateurs assiste le cariste lors des manœuvres de précision
- ▶ Quatre caméras à courte portée détectent l'environnement complet du véhicule
- ▶ Un assistant visuel et l'incrustation de la trajectoire accroissent la sécurité dans le secteur logistique

Stuttgart, Allemagne – L'espace vient fréquemment à manquer dans les entrepôts. Au volant de leurs chariots élévateurs, les caristes doivent souvent manœuvrer dans des espaces très réduits, entre des rayonnages et des palettes gerbées. Les accidents occasionnant des éraflures sur la marchandise ou les véhicules sont fréquents, ce qui est ennuyeux mais peut également s'avérer très coûteux. Beaucoup plus graves que les dommages matériels sont les dommages corporels, qui selon une étude de l'Association professionnelle allemande du bois et du métal (BGHW) surviennent surtout en marche arrière, dans un environnement proche compris entre 1 et 3 mètres. « Le cariste ne peut pas regarder partout à la fois. C'est pourquoi le système multi-caméras de Bosch prend désormais le relais », déclare Andrew Allen, le responsable du secteur Commercial Vehicle and Off-Road de Bosch. Le système sera présenté pour la première fois lors du salon LogiMAT 2019 à Stuttgart.

Tout bien en vue

Le système multi-caméras permet une vue panoramique à 360° autour du véhicule hors route grâce à la fonction d'assistant visuel, même en cas de transport de marchandises volumineuses. Il est ainsi plus facile de prendre en charge et de déplacer des marchandises, même dans les espaces les plus exigus. Le système aide le chariot élévateur à manœuvrer avec précision et à mieux estimer les distances durant le trajet, ce qui simplifie et sécurise les tâches logistiques et accroît leur efficacité. Le système multi-caméras se compose d'un calculateur et de quatre caméras à courte portée très compactes, la surface de

détection pouvant ainsi atteindre 8 m x 8. Conçues à l'origine pour le secteur automobile, ces caméras ont été adaptées aux exigences spécifiques du marché de la logistique.

Une détection complète de l'environnement du véhicule

Les caméras sont orientées vers l'avant, l'arrière et de part et d'autre du véhicule. Grâce à un angle d'ouverture de près de 190 degrés, elles couvrent l'environnement complet du véhicule. Le cariste voit à l'écran une représentation réaliste de son propre véhicule sous forme d'un modèle 3D fidèle.

L'environnement est ajusté en temps réel au fur et à mesure que le véhicule se déplace. En fonction de l'utilisation du véhicule, le cariste peut préconfigurer le contenu des pages d'écran entre les vues individuelles et la vue panoramique sur 360°, ainsi que la répartition en pages plein écran et vues fractionnées. Il a alors la possibilité de sélectionner la vue adaptée à sa mission actuelle parmi la présélection.

L'incrustation de la trajectoire montre la voie à suivre

Grâce au système multi-caméras, la trajectoire peut s'afficher en incrustation sur une vue avant, arrière ou de dessus. Le calculateur détermine pour ce faire l'angle de braquage, calcule la trajectoire qui en résulte et l'affiche à l'écran. Si l'angle de braquage est modifié, la trajectoire qui en résulte est recalculée et s'affiche en conséquence. L'incrustation de la trajectoire sert essentiellement d'aide à la manœuvre et à l'insertion dans une file.

Photo de presse : #1829887

Contact presse :

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

ilebon@peter.fr/pjeannette@peter.fr

Tél : + 33 1 42 59 73 40

« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2018 à 47 milliards d'euros, soit près de 60 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité « Solutions pour la mobilité », qui vise à mettre en place une mobilité sans accident, sans émission et sans stress, regroupe les compétences du Groupe dans trois domaines liés à la mobilité : l'automatisation, l'électrification et la connectivité, proposant ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 77,9 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 70 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 125 sites dans le monde.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr, <https://www.bosch.com/de/explore-and-experience/connected-world/>, www.bosch-presse.de et www.twitter.com/BoschFrance.