



Les logiciels Bosch pour la sécurité

Le système d'alerte « véhicule à contresens », déployé dans 13 pays européens

Mars 2019

BBM 19.22 HFL/IL

- ▶ Des millions de conducteurs bénéficient du système d'alerte Bosch, proposé par une quinzaine de fournisseurs d'application
- ▶ Les applications smartphone alertent le conducteur circulant à contresens et les automobilistes arrivant en sens inverse
- ▶ 400 véhicules en contresens sur les autoroutes françaises chaque année

Le risque de se retrouver face à une voiture en contresens sur l'autoroute est réel : en France, les flashes d'information routière diffusent entre un et deux messages par jour signalant des véhicules en contresens, soit près de 400 par an. Basée sur le cloud, le système d'alerte « véhicule à contresens » Bosch fait la démonstration qu'il peut sauver des vies. Dans 13 pays européens désormais, cet ange gardien venu du cloud alerte non seulement le conducteur circulant à contresens mais aussi les usagers de la route présents dans la zone à risque.

Depuis son intégration, pour la première fois en Allemagne début 2018, dans plusieurs applications radio avec près de 400 000 utilisateurs actifs, le système d'alerte développé par Bosch affiche une belle progression : désormais intégré sur une quinzaine d'applications de navigation, de streaming, de radio et portail d'information. Ce service est ainsi mis à la disposition de plusieurs millions d'utilisateurs, y compris en France. « L'objectif de Bosch est de prévenir les accidents mortels, causés par des véhicules circulant à contresens. Et pour cela, nous voulons déployer notre système d'alerte Bosch à grande échelle. » déclare Markus Heyn, membre du Directoire de Bosch.

Un logiciel d'interconnexion intelligent

La distance parcourue par près d'un tiers des véhicules circulant à contresens est d'environ 500 mètres. Pour détecter si un véhicule s'engage sur l'autoroute à contresens, le système d'alerte compare le mouvement réel du véhicule avec le sens de circulation autorisé, enregistré dans une base de données. L'application

doit être ouverte en arrière-plan. S'il s'engage sur l'autoroute en contresens, le conducteur sera averti de son erreur via une notification push. Au même moment, les autres usagers de la route circulant dans la zone à risque seront eux aussi alertés. Plus le nombre de véhicules connectés sera important, plus le filet de sécurité sera dense et plus l'alerte pourra être complète.

Bosch a également développé un module logiciel qui permet d'intégrer l'alerte directement dans les systèmes d'info-loisirs des véhicules. Le conducteur la recevra alors en quelques secondes seulement, via l'affichage central du véhicule. Bosch mène actuellement des discussions à ce sujet avec plusieurs constructeurs automobiles dans l'optique d'équiper leurs véhicules de série.

Photos de presse : #1353898, #1353899, #1844102, #1844103, #1844107, #1844108, #1844112, #1845588, #1845589

Contacts presse :

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

ilebon@peter.fr/pjeannette@peter.fr

Tél : + 33 1 42 59 73 40

« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2018 à 47 milliards d'euros, soit près de 60 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité « Solutions pour la mobilité », qui vise à mettre en place une mobilité sans accident, sans émission et sans stress, regroupe les compétences du Groupe dans trois domaines liés à la mobilité : l'automatisation, l'électrification et la connectivité, proposant ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 77,9 milliards d'euro selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la

poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 70 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 125 sites dans le monde.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr, <https://www.bosch.com/de/explore-and-experience/connected-world/>, www.bosch-presse.de et www.twitter.com/BoschFrance.