

## **Première mondiale : le système de voiturier automatisé de Bosch et Mercedes-Benz est homologué pour un usage commercial**

Bientôt disponible dans le parking APCOA de l'aéroport de Stuttgart

30 novembre 2022

BBM 22.50 FM/ML

- ▶ Le service de voiturier automatisé est la première fonction de stationnement au monde sans conducteur hautement automatisé<sup>1</sup> (SAE niveau 4) à recevoir une autorisation officielle pour une utilisation commerciale en Allemagne.
- ▶ Le système de stationnement hautement automatisé et sans conducteur prend en charge et ramène le véhicule en toute autonomie.
- ▶ Cette fonctionnalité sera disponible prochainement pour certaines versions de la Classe S et EQS<sup>2</sup> équipées du système INTELLIGENT PARK PILOT, dans un premier temps au garage P6 de l'aéroport de Stuttgart en Allemagne.
- ▶ Le parking P6 d'APCOA à l'aéroport de Stuttgart sera le premier au monde à permettre une utilisation commerciale du système de stationnement automatisé.
- ▶ Les conducteurs peuvent utiliser la plate-forme de mobilité numérique APCOA FLOW pour les réservations, l'entrée et la sortie sans contact et le paiement sans espèces.

Stuttgart, Allemagne – Bosch et Mercedes-Benz franchissent une étape importante sur la voie de la conduite automatisée : l'Autorité fédérale allemande des transports (KBA) a approuvé le système de voiturier hautement automatisé pour une utilisation dans le parking P6, géré par l'APCOA, à l'aéroport de Stuttgart. Il s'agit de la première fonction de stationnement hautement automatisée au monde homologuée officiellement au niveau SAE 4<sup>1</sup>. Le progrès technologique de la conduite automatisée joue un rôle clé dans la mobilité du futur. Avec le véhicule et l'infrastructure qui prennent en charge la conduite et les manœuvres, les conducteurs seront en mesure de se concentrer sur d'autres choses, au lieu de passer du temps à chercher une place de parking et à manœuvrer dans des parkings étroits.

« La première approbation mondiale pour l'utilisation par les clients de notre fonction de voiturier hautement automatisé et sans conducteur, développée en collaboration avec notre partenaire technologique Bosch, montre que le leadership en matière d'innovation et le « Made in Germany » vont de pair. » déclare Markus Schäfer, membre du conseil d'administration de Mercedes-Benz Group AG, directeur de la technologie, responsable du développement et des achats. « Cette année, après le lancement sur le marché de notre système DRIVE PILOT niveau 3, nous allons bientôt proposer un système de niveau 4 pour le stationnement avec notre INTELLIGENT PARK PILOT. La technologie au service de nos clients permet de leur faciliter la vie et de leur faire gagner un temps précieux. »

« Le stationnement sans conducteur constitue un aspect essentiel de la mobilité automatisée. Le système de voiturier hautement automatisé que nous avons développé en collaboration avec notre partenaire Mercedes-Benz montre à quel point nous avons déjà progressé dans ce domaine. C'est avec le stationnement sans conducteur que la conduite automatisée au quotidien commence », déclare Markus Heyn, membre du conseil d'administration de Bosch et président du secteur d'activité des Solutions pour la mobilité. « Depuis le début, Bosch a décidé de rendre les infrastructures des parkings intelligentes. C'est pourquoi nous avons défini des normes dans ce domaine. Notre objectif à l'avenir est d'équiper de plus en plus de parkings avec la technologie d'infrastructure nécessaire – nous prévoyons d'en équiper plusieurs centaines dans le monde entier au cours des prochaines années. »

« Nous sommes extrêmement heureux d'avoir développé avec succès un système connecté pour le stationnement sans conducteur et sans contact en collaboration avec nos partenaires Bosch, Mercedes-Benz et l'aéroport de Stuttgart. Notre plateforme numérique, APCOA FLOW, peut être utilisée pour réserver des places, pour un accès sans contact au parking et pour la facturation automatique du séjour dans le garage », explique Frank van der Sant, membre du directoire et directeur commercial du groupe APCOA PARKING. « Pour nos clients, cela se traduit par un énorme gain en termes de confort : planification sûre, quasiment pas de perte de temps, courtes distances à parcourir, processus de stationnement sans contact et sans espèces. »

« Nous sommes fiers que STR ait été choisi comme aéroport pour cette première mondiale », déclare Walter Schoefer, porte-parole de la direction de Flughafen Stuttgart GmbH, qui gère l'aéroport de Stuttgart. « Le projet montre à quel point notre région est innovante. Le service de voiturier automatisé améliore vraiment le confort et la commodité de nos passagers et leur fait gagner du temps, surtout

lorsqu'ils sont pressés et veulent juste déposer leur voiture rapidement à l'aéroport. »

### **La technologie du système de voiturier automatisé**

Entrez dans le parking, sortez du véhicule et envoyez-le à une place de parking simplement en appuyant sur votre smartphone : le service de voiturier automatisé n'a pas besoin de conducteur. Une fois que le conducteur a quitté le parking – pour prendre le temps de faire autre chose – le véhicule se déplace lui-même vers l'endroit et les places qui lui sont attribués. Le véhicule revient ensuite à la « zone de rendez-vous » exactement de la même manière. Ce processus repose sur l'interaction entre l'infrastructure intelligente fournie par Bosch et installée dans le garage et la technologie automobile Mercedes-Benz. Les capteurs Bosch dans le parking surveillent le couloir de conduite et ses environs et fournissent les informations nécessaires pour guider le véhicule. La technologie intégrée au véhicule convertit les informations reçues de l'infrastructure en manœuvres de conduite. Ainsi, les véhicules peuvent même monter et descendre des rampes pour passer d'un étage à l'autre au sein du parking. Si les capteurs d'infrastructure détectent un obstacle, le véhicule freine et s'immobilise en toute sécurité. Il ne poursuit sa route qu'une fois que l'itinéraire est dégagé.

C'est en 2019 que Bosch et Mercedes-Benz ont obtenu la première autorisation au monde pour utiliser des véhicules de développement, sans surveillance humaine, dans le cadre des opérations quotidiennes du parking du musée Mercedes-Benz à Stuttgart. L'autorisation délivrée aujourd'hui va au-delà de cela, permettant l'exploitation commerciale avec des véhicules privés dans le parking P6 de l'aéroport de Stuttgart. La base de l'approbation est une loi entrée en vigueur en Allemagne en juillet 2021, qui autorise la conduite sans conducteur conformément à la norme SAE niveau 4<sup>1</sup> pour les véhicules motorisés ([BMDV – l'Allemagne sera le leader mondial de la conduite autonome](#)). L'application de cette loi au système de stationnement a été mise en œuvre en étroite coordination avec le ministère fédéral allemand du Numérique et des Transports (BMDV) et le KBA. La directive AFGBV (directive sur la conduite autonome), adoptée par la chambre haute du Parlement allemand le 20 mai 2022, précise clairement les critères de la loi allemande sur la circulation routière que les véhicules de niveau 4 doivent satisfaire.

Les entreprises prévoient de déployer progressivement le service de stationnement automatisé dans le parking APCOA P6 de l'aéroport de Stuttgart. À partir du jour de sa mise en service, les clients avec des modèles Classe S et EQS, construits depuis juillet 2022, dont les versions proposent le service INTELLIGENT PARK PILOT<sup>2</sup> intégré à « Mercedes me connect », et qui ont

activé ce service, pourront utiliser cette fonctionnalité dans le parking P6. Le conducteur peut réserver en avance une place de parking via l'application Mercedes me. A son arrivée au parking il peut laisser son véhicule dans une zone de dépôt prédéfinie. Une fois que tous les passagers sont sortis du véhicule, l'application démarre la manœuvre de stationnement. Le système de stationnement vérifie si l'itinéraire vers la place de parking réservée est dégagé et si toutes les autres exigences techniques sont satisfaites. Si c'est le cas, le conducteur reçoit dans l'application une notification confirmant que l'infrastructure intelligente a pris le contrôle du véhicule. Il peut ensuite quitter le parking. Le véhicule démarre automatiquement et trouve son chemin vers sa place. Lorsque le conducteur souhaite récupérer sa voiture dans le parking, il peut l'appeler via la commande du smartphone. Le véhicule se rend ensuite lui-même dans une zone de rendez-vous prédéfinie.

**Contact Robert Bosch France :**

Directrice Communication et Affaires publiques France Benelux

Florence Melin

Tél : +33 1 40 10 74 24

[florence.melin@fr.bosch.com](mailto:florence.melin@fr.bosch.com)

**Contact presse :**

Taddeo

Agathe Le Bars

Tél : + 33 6 73 12 28 24

[agathe.lebars@taddeo.fr](mailto:agathe.lebars@taddeo.fr)

**Mercedes-Benz AG :**

Alexandros Mitropoulos

Téléphone : +49 176 309 96 021

[alexandros.mitropoulos@mercedes-benz.com](mailto:alexandros.mitropoulos@mercedes-benz.com)

**Aéroport de Stuttgart :**

Johannes Schumm

Téléphone : +49 711 948 3753

[presse@stuttgart-airport.com](mailto:presse@stuttgart-airport.com)

**Groupe PARKING APCOA :**

Sébastien Merkle

Téléphone : +49 711 94791-652

[sebastian.merkle@apcoa.eu](mailto:sebastian.merkle@apcoa.eu)

« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2021 à 45,3 milliards d'euros, soit 58 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité Solutions pour la mobilité, qui vise à mettre en place une mobilité sûre, durable et passionnante, regroupe les compétences du Groupe dans quatre domaines liés à la mobilité : la personnalisation, l'automatisation, l'électrification et la connectivité. Le Groupe Bosch propose ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'infotronics conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 402 600 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2021) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 78,7 milliards d'euros en 2021. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. En 2020, Bosch fut la première entreprise industrielle de cette taille, avec plus de 400 sites dans le monde, à avoir atteint un point d'équilibre entre ses émissions directes et indirectes liées à la production (scope 1 et 2) et le recours à un volume de crédits de compensation plus faible que prévu. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 76 100 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 128 sites dans le monde et environ 38 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://www.twitter.com/BoschFrance).

---

<sup>1</sup> La norme SAE J3016 définit six niveaux d'automatisation de conduite pour les véhicules routiers (niveaux 0 à 5). Le niveau 4 indique que le véhicule peut gérer de manière autonome toutes les situations de circulation dans certaines conditions (p. ex. dans un parking). Aucun conducteur n'est requis.

<sup>2</sup> Le service INTELLIGENT PARK PILOT de Mercedes me connect sera disponible dans un premier temps en Allemagne pour la Mercedes-Benz Classe S Saloon, Saloon Long et Mercedes EQS, à commencer par ceux construits à partir de juillet 2022. Cela exclut les modèles Mercedes-Maybach et AMG. Les modèles Mercedes-Benz Classe S Saloon et Saloon Long fabriqués à partir de décembre 2020, à l'exception des modèles Mercedes-Maybach et AMG, suivront peu après. Les modèles EQS de Mercedes, hors AMG, construits à partir d'avril 2021 suivront également sous peu. Dès que INTELLIGENT PARK PILOT est disponible sur un modèle, le service apparaît dans le menu Services de l'application Mercedes me, et est prêt à être activé. Pour pouvoir utiliser les services Mercedes me connect, les utilisateurs ont besoin d'une ID Mercedes me personnelle et doivent accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. De plus, le véhicule en question doit être enregistré sur le compte utilisateur. À l'expiration de la période initiale, les utilisateurs peuvent prolonger les services gratuitement tant que ces services restent disponibles pour ce modèle. La première activation des services est possible dans l'année qui suit l'enregistrement initial du véhicule ou l'utilisation par le client, selon la première échéance.