

Le Secure Diagnostic Access développé par Bosch permet dorénavant le déverrouillage des données sécurisées des véhicules Renault et Dacia

ESI[tronic] 2.0 online offre aujourd'hui la lecture de l'état de santé d'une batterie (SOH) haute tension.

Janvier 2023

RB 23.05 FM/PJ

- ▶ Un processus d'authentification unique tous constructeurs automobiles
- ▶ Les déverrouillages des derniers modèles Renault et Dacia maintenant intégrés dans la fonction SDA du logiciel Bosch ESI[tronic] 2.0 Online
- ▶ E-mobilité : ESI[tronic] 2.0 Online permet de lire l'état de santé d'une batterie haute tension

Bosch a développé Secure Diagnostic Access (SDA), une solution standardisée pour permettre aux mécaniciens d'accéder, après une authentification unique, aux données de diagnostic protégées des véhicules depuis ESI[tronic] 2.0 Online. Les ateliers indépendants disposent ainsi d'une solution simple et intégrée dans leurs abonnements ESI[tronic] 2.0 Online et peuvent par conséquent effectuer tout travail de diagnostic et d'entretien sans création de compte chez les constructeurs automobiles.

17 marques de constructeurs déjà intégrées

Grâce aux diverses mises à jour proposées dans leur abonnement, les ateliers peuvent utiliser ESI[tronic] 2.0 Online avec une licence de diagnostic des calculateurs (SDA) adaptée, pour accéder aux données protégées des véhicules Abarth, Alfa Romeo, Audi, Chrysler, Cupra, Dodge/ RAM, Fiat, Ford, Jeep, Lancia, Mercedes-Benz, Porsche, Seat, Skoda et Volkswagen, via SDA. Aujourd'hui, les utilisateurs d'ESI[tronic] 2.0 Online ont accès aux fonctionnalités des véhicules Renault et Dacia, portant ainsi à 17 le nombre de constructeurs disponibles.

E-Mobilité : lecture de l'état de santé d'une batterie haute tension

Le SOH (State of Health) désigne l'état de santé de la batterie d'une voiture électrique. Il permet de déterminer le niveau de dégradation d'une batterie. Il s'agit en fait du rapport entre la capacité maximale de la batterie à un instant T et la capacité maximale de la batterie lorsqu'elle était neuve. Lorsque la batterie est

neuve, le SOH est de 100%. On estime que si le SOH baisse en dessous de 75%, les capacités de la batterie ne permettent plus au véhicule électrique de disposer d'une autonomie correcte. Conscient de la part de plus en plus importante des véhicules électriques dans le parc de l'Union européenne et soucieux du respect de l'environnement, Bosch a choisi de doter son logiciel ESI[tronic] 2.0 Online d'une fonction dédiée à la lecture du SOH. La nouvelle mise à jour du logiciel ESI[tronic] 2.0 Online offre désormais la possibilité de consulter l'état de santé d'une batterie haute tension. Sont ainsi disponibles la vérification et l'affichage des codes défaut liés à l'âge de la batterie ainsi que les valeurs réelles spécifiques à la batterie qui apparaissent sous forme numérique ou graphique, pour permettre une lecture plus conviviale : vert pour signifier que le SOH de la batterie est suffisant et jaune pour insuffisant.

Contact presse :

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

ilebon@peter.fr/pjeannette@peter.fr

Tél : + 33 1 42 59 73 40

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques.

La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 402 600 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2021) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 78,7 milliards d'euros en 2021. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. En 2020, Bosch fut la première entreprise industrielle de cette taille, avec plus de 400 sites dans le monde, à avoir atteint un point d'équilibre entre ses émissions directes et indirectes liées à la production (scope 1 et 2) et le recours à un volume de crédits de compensation plus faible que prévu. La force

d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 76 100 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 128 sites dans le monde et environ 38 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.