

Mise à jour intelligente : l'écran est désormais autonome

Février 2024

RB 24.09

Bosch eBike Systems complète son système intelligent par un affichage évoluant de manière autonome, de nouvelles fonctions de forme physique et de santé ainsi que davantage de possibilités de personnalisation

- ▶ Affichage des données importantes de conduite évoluant de manière autonome en fonction de la situation pour les écrans Kiox 300 et 500
- ▶ Combinaison individuelle des modes d'assistance
- ▶ Intégration de moniteurs de rythme cardiaque externes et affichage du rythme cardiaque sur les écrans Kiox et Ride de l'application eBike Flow
- ▶ Nouvel affichage des profils de dénivelé, des données de performance et de l'utilisation des modes d'assistance
- ▶ Le nouveau mode Limit pour les VAE Speed réduit l'assistance à 25 km/h sur demande

Stuttgart / Reutlingen - Le système intelligent de Bosch eBike Systems devient encore plus connecté grâce à la nouvelle mise à jour. Désormais, les écrans Kiox affichent automatiquement les informations importantes pour les utilisateurs de VAE - et évoluent de manière autonome en fonction de la situation de conduite. Dorénavant, les quatre modes d'assistance préconfigurés jusqu'à ce jour peuvent être combinés individuellement. Autre nouveauté : les moniteurs de rythme cardiaque externes, tels que les ceintures cardiaques pectorale ou les montres connectées, peuvent être appairés au VAE par Bluetooth et affichés sur le nouvel écran de rythme cardiaque. Le nouvel affichage du pourcentage d'utilisation des modes d'assistance ainsi que la représentation des valeurs de puissance personnelle par rapport à la puissance du moteur sont particulièrement utiles afin de ne pas perdre de vue ses propres performances. Le mode Limit pour les VAE Speed, avec lequel l'assistance est limitée à 25 km/h sur demande, complète la mise à jour.

Affichage évolutif : désormais automatiquement adapté à chaque situation de conduite

Risques d'inattention réduits, flux fluide et concentration totale sur les informations essentielles : grâce à la nouvelle fonction « **Affichage dynamique** », les écrans [Kiox 300 et 500](#) peuvent dorénavant afficher automatiquement des informations importantes pour chaque situation de conduite - et évoluer de manière totalement indépendante. Ainsi, les informations les plus importantes restent toujours visibles sans la moindre interruption. Le système détecte par exemple les montées et affiche alors la puissance personnelle, la cadence de pédalage et le dénivelé parcouru. Si l'on se lance dans une descente, l'affichage de l'écran évolue et affiche la vitesse de manière particulièrement visible. En roulant sur le plat, on peut visualiser la vitesse, la distance parcourue ainsi que l'aperçu de l'autonomie restante. Lorsque le VAE est à l'arrêt, le système affiche automatiquement un résumé des données intéressantes concernant la sortie en cours : vitesse maximale et moyenne, distance parcourue et dénivelé, durée de parcours et autonomie actuelle.

Tout à votre guise : choisissez vous-même vos modes d'assistance préférés

Jusqu'à présent, quatre modes d'assistance différents étaient préconfigurés et adaptés par le fabricant de VAE. Désormais, les utilisateurs peuvent choisir eux-mêmes parmi tous les modes de conduite disponibles pour la motorisation, définir jusqu'à quatre favoris et adapter la configuration à leurs préférences dans [l'application eBike Flow](#). Par exemple, les personnes qui souhaitent renoncer au mode Eco et choisir le mode Sport ou Auto à la place, peuvent simplement effectuer la modification dans les paramètres de l'application eBike Flow sous « **Modes d'assistance individuels** ».

Garder un œil sur votre fréquence cardiaque actuelle et le profil de dénivelé en roulant

Que ce soit à des fins d'entraînement, de santé, ou tout simplement pour se sentir bien : pour de nombreux utilisateurs de VAE, leur fréquence cardiaque instantanée est une information importante au cours de leur sortie. Grâce à la mise à jour, les moniteurs de rythme cardiaque compatibles (tels que : ceintures cardiaques ou montres connectées) peuvent désormais être couplés à l'application eBike Flow via Bluetooth. La fréquence cardiaque s'affiche alors sur les écrans Kiox 300 et 500 ou sur l'écran Ride de l'application eBike Flow pendant le trajet.

Mieux répartir ses forces et éviter les surprises : qui n'aimerait pas savoir, pendant la navigation, si la montée la plus dure de l'excursion a déjà été franchie ou si celle-ci se pointe à l'horizon et qu'il serait donc préférable de remplir à

nouveau sa gourde ? Grâce à la nouvelle fonction pratique « **Profil de dénivelé** », les utilisateurs de VAE sont toujours informés de la progression de leur excursion. Les écrans Kiox ou Ride affichent à cet effet un profil de dénivelé clair de l'excursion en cours et indiquent la position actuelle.

Analyse pendant ou après le trajet : nouvelles données de performance disponibles

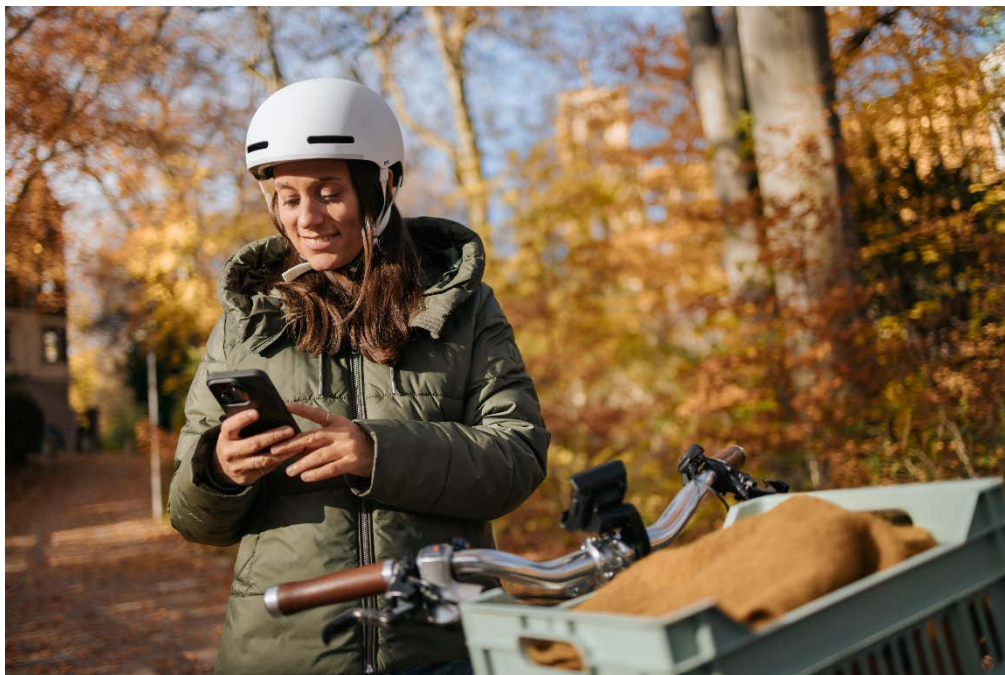
Deux nouvelles possibilités d'analyse supplémentaires fournissent aux utilisateurs des informations intéressantes concernant leurs propres performances et sur l'utilisation des niveaux d'assistance. Le nouvel affichage « **Utilisation des modes d'assistance** » pour Kiox 300 et 500 indique désormais dans un diagramme circulaire clair dans quelle proportion chaque mode d'assistance (y compris le mode Off) est utilisé. L'écran « **Part de puissance** » donne, en fonction de l'activité actuelle et du mode d'assistance sélectionné, un aperçu de la puissance propre moyenne des utilisateurs de VAE par rapport à la puissance moyenne fournie par la motorisation.

Quand moins signifie plus : le nouveau mode Limit pour VAE Speed

Le « **Mode Limit** » réduit la vitesse maximale des VAE Speed à 25 kilomètres / heure. Le nouveau mode peut être sélectionné comme mode d'assistance propre et permet aux utilisateurs de VAE Speed d'adapter leur propre vitesse partout où cela est nécessaire. Il rend par exemple les excursions avec d'autres utilisateurs de VAE plus agréables, car ils peuvent tous rouler ensemble et sans effort à la même vitesse. Le nouveau mode dynamique doit être prédéfini par le fabricant et ne peut pas être installé ultérieurement. Le « Mode Limit » s'affiche alors en dessous du mode Eco. Il adapte automatiquement son assistance, à l'instar du mode Auto, afin que la vitesse ne baisse pas dans les montées ou en cas de vent contraire et qu'il ne soit pas nécessaire de changer de mode d'assistance manuellement. La vitesse maximale étant réduite, la consommation d'énergie diminue également, ce qui permet aux utilisateurs de VAE Speed de parcourir de plus longues distances avec le « Mode Limit ». Ce nouveau mode d'assistance est disponible pour les VAE Speed en Europe. Les exigences légales pour les VAE Speed - entre autres l'obligation de porter un casque, une plaque d'immatriculation et de disposer d'une assurance, ainsi que l'interdiction d'utiliser les pistes cyclables - restent valables.

La mise à jour actuelle de l'application eBike Flow peut être téléchargée dans l'App Store sans frais supplémentaires. Une fois la mise à jour du système du VAE réussie, les écrans peuvent être activés dans les paramètres de l'application sous « Mon VAE » > « Configuration de l'écran ».

Photo de presse 1 :



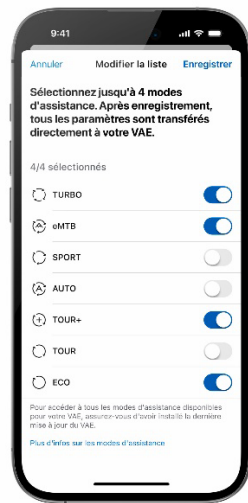
Avec la mise à jour actuelle, Bosch eBike Systems complète le système intelligent avec un affichage évoluant de manière autonome, de nouvelles fonctions de forme physique et de santé ainsi que davantage de possibilités de personnalisation.

Photo de presse 2 :



Sur un parcours plat, la fonction « Affichage dynamique » du Kiox 300 et 500 affiche automatiquement des informations sur la vitesse, la distance parcourue et l'autonomie.

Photo de presse 3 :



À partir des modes d'assistance prédéfinis par le fabricant de VAE, les utilisateurs peuvent désormais composer une sélection des quatre modes d'assistance qui leur conviennent le mieux.

Photo de presse 4 :



La fréquence cardiaque s'affiche sur l'écran Kiox ou sur l'écran Ride de l'application pendant le trajet.

Photo de presse 5 :



Le « mode Limit » des VAE Speed limite leur vitesse maximale à 25 kilomètres / heure. Il facilite ainsi les trajets en ville et les excursions des utilisateurs de VAE.

Photo de presse 6 :



L'affichage « Utilisation du mode d'assistance » indique aux utilisateurs de VAE dans quels modes ils roulent le plus à l'heure actuelle. Ils peuvent ainsi stimuler leur motivation de manière ciblée.

Contact pour les journalistes :

Robert Bosch GmbH

Tamara Winograd

Directrice marketing et communication pour Bosch eBike Systems

Tél. : +49 (0)7121 35-394 64

Tamara.Winograd@de.bosch.com

Contact presse France :

Wellcom

Jean-Christophe Malard / Badr Rar

06 07 49 08 10 / 07 62 06 11 94

jeanchristophe.malard@wellcom.fr / badr.rar@wellcom.fr

Bosch eBike Systems façonne le futur de la mobilité des vélos à assistance électrique avec des produits innovants et des services numériques allant des systèmes de motorisation hautement efficaces au premier ABS prêt pour la production en série et aux solutions Connected Biking. Sur les trajets quotidiens à travers la ville, lors d'excursions à la découverte de la campagne ou pour les aventures sportives en montagne : Bosch eBike Systems offre aux eBikers le système de motorisation adapté à chaque besoin et à chaque utilisation (unité motrice, batterie, écran et application), assurant un comportement au pédalage unique. Aujourd'hui, plus de 100 marques internationales qui fabriquent des vélos font confiance à la gamme de produits modulaires et parfaitement coordonnés. En tant que division indépendante propre au sein du groupe Bosch, Bosch eBike Systems utilise également la technologie et le savoir-faire de fabrication du groupe. Pour une mobilité saine, sûre, durable et qui procure du plaisir.

Plus d'informations sur www.bosch-ebike.com

Le **Groupe Bosch** est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 428 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2023) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91,6 milliards d'euros en 2023, selon les chiffres provisoires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 470 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 90 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde et environ 48 000 ingénieurs logiciels.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « *Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik* » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 94 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les parts restantes sont détenues par la famille Bosch, par une société appartenant à la famille et par Robert Bosch GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.