

Un regard sur le passé, un voyage dans le futur : Bosch célèbre trois décennies de sécurité pour l'ABS moto

Novembre 2025

RB 25.35 FD/AL

Portefeuille innovant pour les deux-roues à l'EICMA 2025

- ▶ Bosch est avant-gardiste de l'ABS moto depuis trois décennies, et maintient sa position de leader du domaine.
- ▶ Bosch dévoile la Digital Battery Passport et Battery in the Cloud à l'EICMA 2025, conçus pour répondre aux exigences européennes.
- ▶ Bosch améliore continuellement la sécurité, l'efficacité et la connectivité grâce à des systèmes intelligents, une gestion de la batterie avancée et des groupes motopropulseurs innovants.
- ▶ La Kawasaki GPZ1100 exposée à l'EICMA a été la première moto de série à être équipée de l'ABS Bosch.
- ▶ « Chez Bosch, notre mission au cours des 30 dernières années a été claire : rendre la conduite plus sûre grâce à l'innovation, à la précision et à la technologie intelligente », a déclaré Geoff Liersch, responsable de la division deux-roues et sports motorisés chez Bosch.

Milan, Italie – Il y a trente ans, Bosch lançait sur le marché son premier système ABS moto, marquant ainsi une étape importante dans l'évolution de la sécurité des conducteurs. Depuis, Bosch n'a cessé de faire évoluer la sécurité des deux-roues, passant d'unités ABS de base à des systèmes de plus en plus sophistiqués tels que le contrôle de la stabilité des motos (MSC Motorcycle Stability Control) et des technologies d'assistance au conducteur de pointe. « Chez Bosch, notre mission au cours des 30 dernières années a été claire : rendre la conduite plus sûre grâce à l'innovation, à la précision et à la technologie intelligente », a déclaré Geoff Liersch, responsable de la division deux-roues et sports motorisés chez Bosch, à l'EICMA 2025. Tout au long du salon, Bosch présente sur son stand ses dernières avancées en matière de technologie deux-roues et sports motorisés, célébrant trois décennies d'innovation continue, tout en offrant un aperçu de l'expérience de conduite connectée et intelligente d'avenir.

Les développements de Bosch sur l'ABS moto ont commencé en 1986, en s'appuyant sur la technologie des voitures de tourisme lancée en 1978, et ont

abouti à la première moto de série équipée de l'ABS Bosch en 1995, la Kawasaki GPZ1100 ABS. L'engagement soutenu de la société a conduit à la création d'un centre de compétence pour la technologie de sécurité des deux roues au Japon en 2007, formant la fondation d'un centre de développement mondial et d'un pool d'ingénierie spécialisé. Puis ont suivis le lancement de l'ABS 9 en 2009, l'arrivée de l'ABS 10 léger et conçu pour les marchés émergents en 2016, et l'ABS 10 amélioré adapté aux vélos haute performance en 2018. Le développement du MSC basé sur la mesure inertielle en 2013 a marqué le début de l'expansion de Bosch dans les systèmes avancés de sécurité active pour motos.

Améliorer la sécurité des motos au-delà de l'ABS

Le système de contrôle de la stabilité de la moto de Bosch, ou MSC, offre une protection critique dans les situations où les motocyclistes sont particulièrement vulnérables, par exemple lorsqu'ils se penchent dans les virages et lors de manœuvres dynamiques. En combinant des capteurs de vitesse de roue et une unité de mesure inertielle à haute fréquence (IMU), le MSC évalue la dynamique du véhicule jusqu'à 100 fois par seconde pour gérer le freinage et le contrôle de l'accélération, même lorsqu'une moto est inclinée dans un virage. Au-delà des fonctions de virage, Bosch continue de développer des fonctionnalités à valeur ajoutée activées par le MSC, notamment la commande de levage des roues arrière, la commande de maintien du véhicule pour une utilisation sur les pentes et la commande de glissement des roues arrière pour des performances sur circuit. Une étude de Bosch Accident Research indique que, si chaque moto était équipée du MSC, l'ABS combiné avec le MSC pourrait prévenir ou atténuer plus de 30% des accidents de moto impliquant des blessures corporelles en Allemagne seulement. Rendant ces avantages accessibles à un public mondial plus large, Bosch a introduit le MSC pour les petits véhicules en 2023 et est prêt à fournir des solutions pour les marchés où les véhicules de petite cylindrée prédominent, y compris l'Inde, la Chine et les pays de l'ASEAN.

Depuis le lancement de son premier système ABS moto prêt à la production il y a trois décennies, Bosch a continuellement fait progresser la sécurité des deux-roues. Aujourd'hui, l'ABS n'est pas seulement une norme, c'est une pierre angulaire des systèmes de sécurité moto modernes. Cette évolution se reflète dans la réglementation mondiale : l'Union européenne a mandaté l'ABS pour les motos de plus de 125 cm³ en 2016, suivie de l'Inde en 2018. Singapour ira encore plus loin dans cet engagement en devenant le premier pays au monde à exiger l'ABS sur toutes les nouvelles motos, y compris celles de moins de 125cc, à compter du 1^{er} avril 2027. Cette mesure progressive rappelle la priorité mondiale croissante de la protection des pilotes et établit une référence pour les autres pays. Bosch reste leader dans ce domaine, en fournissant des solutions avancées

et en intégrant des fonctionnalités de connectivité pour améliorer la sécurité et l'expérience de conduite sur tous les segments de motos.

Un voyage dans le futur : les innovations Bosch à l'EICMA 2025

À l'EICMA 2025, Bosch a présenté ses nouvelles innovations. En prévision de la nouvelle réglementation européenne exigeant un passeport numérique pour chaque batterie à partir de février 2027, Bosch est à la pointe de l'accompagnement des constructeurs de motos avec des solutions robustes. Le **Digital Battery Passport** est conçu pour répondre aux exigences de l'UE, offrant une transparence totale sur l'état d'une batterie tout au long de son cycle de vie via des données statiques et dynamiques. Bosch propose des services numériques complets qui permettent aux équipementiers de répondre à ces nouvelles exigences en matière de documentation et de gérer en toute sécurité les données cruciales relatives à la batterie. Cette solution intègre de manière transparente des données provenant de plusieurs sources, offrant un accès clair et convivial pour les OEM, les ateliers, les concessionnaires et les conducteurs. Il rationalise également la conformité et améliore la gestion de la batterie.

Pour compléter le Digital Battery Passport, Bosch lance **Battery in the Cloud**, un service conçu pour aider les fabricants de motos à surveiller, prédire et améliorer en permanence la santé de la batterie. Ce système innovant crée un jumeau de batterie numérique dans le Cloud, qui reflète avec précision l'état réel de la batterie à l'aide d'une analyse de données sophistiquée et de modèles basés sur l'IA. Il est ainsi possible de détecter rapidement les facteurs de stress et les anomalies, ce qui réduit considérablement les pannes et prolonge la durée de vie de la batterie. Battery in the Cloud fournit des informations et des prévisions précises sur les performances et la fiabilité de la batterie, ce qui fournit aux fabricants et aux propriétaires des informations critiques. En outre, le certificat d'utilisation généré par le système confirme l'état de la batterie de manière inviolable, fournissant un support crucial pour l'estimation de la valeur résiduelle lors de la revente du véhicule.

Pour améliorer encore davantage l'expérience de conduite connectée, Bosch présente le **Connectivity Cluster 4.2" Round**, le dernier-né de sa gamme Connectivity Cluster en expansion. Répondant au besoin commun d'un deuxième écran pour la navigation, qui nécessite souvent des supports séparés, ce cluster innovant intègre de manière transparente les fonctions de connectivité. Simplement en connectant leur smartphone au Connectivity Cluster, les pilotes ont accès à des fonctionnalités essentielles telles que la navigation, la musique et la téléphonie, tandis que le cluster affiche des informations importantes telles que des messages d'avertissement et la vitesse actuelle.

Bosch propulse la mobilité à deux roues grâce à des systèmes d'entraînement avancés

Pour faire face à la transition croissante vers la mobilité électrifiée, Bosch a développé une gamme de solutions adaptées aux différents segments de deux roues. Son **unité de contrôle** du véhicule et son **entraînement électrique intégré** sont conçus pour permettre une mobilité électrique de 6 kW. Pour les petites catégories de véhicules, particulièrement populaires sur des marchés tels que l'Inde et l'Asie du Sud-Est, Bosch propose des systèmes d'entraînement intégrés et les solutions de contrôle correspondantes. La nouvelle unité de **commande d'entraînement 3 kW** de Bosch aide les fabricants à apporter l'électrification aux segments de véhicules compacts. Cette unité combine l'onduleur, la gestion du moteur et les fonctions de contrôle du véhicule au sein d'un seul composant compact. Lorsqu'il est associé à un moteur de moyeu de roue, il offre des caractéristiques de confort telles qu'une accélération plus fluide et un régulateur de vitesse pour maintenir la vitesse. Le contrôle de traction électrique du système gère le couple du moteur pour empêcher le patinage des roues arrière pendant l'accélération, améliorant ainsi la sécurité de conduite. **One-throttle ride** améliore l'efficacité du groupe motopropulseur en permettant un freinage régénératif lorsque le pilote relâche la manette des gaz, ce qui augmente l'autonomie électrique jusqu'à 8 %. Construit pour résister à des conditions difficiles, l'unité de commande d'entraînement de 2 kW dispose d'une conception robuste avec une tolérance élevée aux vibrations et une protection IP67, assurant des performances fiables par tous les temps et sur tous les terrains.

Contact Robert Bosch France :

Directrice Communication et Affaires publiques France

Florence Drouault

Tél. : +33 1 71 89 88 24

Contact presse Bosch :

Taddeo

Agathe Le Bars

+33 (0)6 73 12 28 24

agathe.lebars@taddeo.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 418 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2024) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 90,3 milliards d'euros en 2024. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la

durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 490 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 87 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 94 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les parts restantes sont détenues par la famille Bosch, par une société appartenant à la famille et par Robert Bosch GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.