

Bosch élargit son portefeuille avec de nouvelles solutions de piles à combustible pour bus **Présentation du module d'alimentation FCPM C100**

Mars 2026

RB 26.10 FD/AL

- ▶ Bosch présente un nouveau module d'alimentation à pile à combustible C100, adapté à une installation sur le toit des bus urbains, permettant une propulsion électrique sans CO₂ avec de l'hydrogène renouvelable.
- ▶ La réglementation européenne accélère la transition : – 90 % d'émissions pour les nouveaux bus urbains d'ici 2030, faisant de l'hydrogène une technologie clé pour décarboner les flottes.
- ▶ Bosch propose une large gamme de solutions pour l'hydrogène, qui vont de la production jusqu'à l'utilisation.

Les villes européennes se tournent de plus en plus vers des solutions respectueuses du climat pour leurs transports publics locaux. Au salon Hyvolution de Paris et au salon Mobility Move de Berlin, Bosch a présenté le module d'alimentation à pile à combustible (fuel-cell power module FCPM) C100, une nouvelle version particulièrement adaptée aux bus urbains. Cette solution climatiquement neutre, permet d'alimenter électriquement les véhicules sans CO₂, lorsqu'ils utilisent de l'hydrogène renouvelable. « Outre les bus électriques à batterie, les véhicules électriques à pile à combustible peuvent également être utilisés pour lutter contre le changement climatique », déclare Jan-Oliver Röhl, vice-président exécutif de la division Bosch Power Solutions et président des activités mondiales de Bosch dans le domaine des véhicules utilitaires. « La pile à combustible est particulièrement bien adaptée aux autobus qui parcourent de plus longues distances chaque jour et qui ont rarement l'occasion de recharger en route. » Une réglementation de l'Union Européenne indique que d'ici 2030, les émissions de carbone des bus urbains nouvellement enregistrés devront être réduites de 90% par rapport à 2019. Dès 2040, cela s'appliquera à tous les autres types d'autobus. Les véhicules équipés de modules d'alimentation à pile à combustible, reconnus comme des véhicules zéro émission par l'Union Européenne, peuvent y apporter une contribution importante.

La variante compacte C100 est un nouvel ajout à la gamme FCPM de Bosch, qui couvre un spectre de puissance de 100 à 300 kilowatts. Avec son design plat et

une hauteur de seulement 40 centimètres, le FCPM C100 est conçu pour être monté sur le toit du véhicule. Facile à intégrer, ce système est conçu pour les bus urbains d'une longueur de 12 à 18 mètres et offre les interfaces CAN et de diagnostic habituelles. Le C100 est basé sur la variante FCPM C190 pour les bus interurbains, où ce dernier est installé à l'arrière, typique pour les véhicules diesel. Bosch prévoit de tester le C190 dans des véhicules de démonstration au cours du premier semestre 2026. Le FCPM C300 complète la gamme, en étant une source d'énergie idéale pour les camions lourds et les autocars.

Bosch offre une excellente technologie tout au long de la chaîne de valeur de l'hydrogène

Depuis de nombreuses années, Bosch est fortement engagé dans la construction de l'économie de l'hydrogène et développe des solutions techniques pour sa production, les infrastructures dédiées et son utilisation. En 2025, le groupe a annoncé le lancement du stack Hybrion PEM pour l'électrolyse et la production d'hydrogène. Bosch travaille également sur les moteurs à hydrogène et propose des composants pour l'injection directe et indirecte. Fin 2025, une équipe de développeurs de Bosch a remporté le German Future Prize, le prix du Président fédéral pour la technologie et l'innovation, pour le développement de la pile à combustible mobile.

Contact Robert Bosch France :

Directrice Communication et Affaires publiques France

Florence Drouault

Tél. : +33 1 71 89 88 24

Contact presse Bosch :

Taddeo

Agathe Le Bars

+33 (0)6 73 12 28 24

agathe.lebars@taddeo.fr

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 412 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2025) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025, selon les chiffres préliminaires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et

la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 490 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 82 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 94 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les parts restantes sont détenues par la famille Bosch, par une société appartenant à la famille et par Robert Bosch GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.