

Neuvième saison du Bosch eMTB Challenge : la série d'événements s'étend et s'internationalise toujours plus

Mars 2026

RB 26.11

Des manches supplémentaires et le Championnat allemand d'E-Enduro comme point d'orgue

- ▶ Nouvelles manches aux Arcs (France) et à Davos (Suisse)
- ▶ Trois catégories pour tous les niveaux de pratique du VTAE : Amateur, Advanced et Pro
- ▶ Championnat allemand d'E-Enduro dans le cadre du Bosch eMTB Challenge à Willingen

Stuttgart/Reutlingen – De magnifiques sentiers et des défis pour tous les niveaux : le Bosch eMTB Challenge est devenu un rendez-vous incontournable dans le calendrier de la communauté du VTT, grâce à ses nombreuses étapes. En 2026, la série entame sa neuvième saison – et elle s'annonce encore plus importante et plus internationale. Avec deux nouvelles destinations, Les Arcs-Bourg Saint Maurice (dans le cadre du Vélo Vert Festival) et Davos, Bosch eBike Systems fait passer cette série populaire au niveau supérieur. Les spectateurs et les athlètes peuvent s'attendre de plus à un véritable temps fort lors de l'étape de Willingen : le Championnat allemand d'E-Enduro s'y déroulera dans le cadre de lu Bosch eMTB Challenge.

Nouveauté au calendrier : deux destinations dans les Alpes

Du lac de Garde à la Colombie-Britannique, en passant par les Alpes – aucune autre série de compétitions de VTAE n'a la même histoire, ni visité autant de lieux à travers le monde que le Bosch eMTB Challenge. Cette année, le calendrier compte six étapes dans cinq pays – un nouveau record. Deux destinations alpines complètent le calendrier 2026 : le 13 juin, la série se rendra aux Arcs – Bourg Saint Maurice (dans le cadre du Vélo Vert Festival), et le 27 juin, elle se dirigera vers Davos pour la toute première fois. Les étapes bien établies de Riva (1er mai), Willingen (30 mai), Whistler (31 juillet) et Verbier (15 août) sont également de retour. Pour plus de détails, consultez le site web de Bosch eBike Systems.

Plaisir et compétition pour tous les niveaux

Comme les années précédentes, le Bosch eMTB Challenge s'adresse aux cyclistes de tous niveaux. Dans les catégories « Amateur » et « Advanced », l'accent est mis sur le plaisir et les échanges communautaires. Toutes les spéciales sont chronométrées sans reconnaissance préalable, et il faudra non seulement des compétences de pilotage, mais aussi un bon sens de l'orientation, de l'endurance et une gestion intelligente de la batterie. Pour les sections de liaison, une navigation réussie est essentielle – comme d'habitude, il sera possible d'utiliser un fichier GPX sur un smartphone, un écran compatible ou un compteur de vélo. Au total, les participants peuvent s'attendre à environ 35 kilomètres et 1 000 mètres de dénivelé positif lors de chaque manche.

La catégorie « Pro », introduite en 2025, est spécialement conçue pour les athlètes professionnels du VTAE et les compétiteurs. Alors que les amateurs effectuent cinq spéciales et les cyclistes de la catégorie Advanced en réalisent six, les participants de la catégorie Pro aborderont en moyenne sept spéciales – dont deux particulièrement techniques.

Temps fort de la saison : Championnat allemand d'E-Enduro à Willingen

Un véritable point culminant de la saison 2026 : lors du BIKE Festival de Willingen le 30 mai, le Bosch eMTB Challenge accueillera également le premier Championnat allemand officiel d'E-Enduro. Tous les participants de la catégorie Pro de nationalité allemande et titulaires d'une licence UCI valide sont automatiquement inscrits. Les résultats de la course compteront pour tous les pros participants au classement général du Bosch eMTB Challenge, et pour les coureurs licenciés de nationalité allemande, ils serviront également de résultat pour le Championnat allemand.

Pour promouvoir davantage la compétition de VTAE, les trois premiers de la catégorie Pro, pour chaque événement, remporteront des prix de 500 euros pour la première place, 250 euros pour la deuxième et 125 euros pour la troisième (avec les mêmes prix disponibles pour le Championnat allemand à Willingen). De plus, les dix meilleurs de chaque course gagnent des points pour le classement général. Pour la victoire au classement général de la série Pro du Bosch eMTB Challenge, le prix est de 3 000 euros, avec 2 000 euros pour la deuxième place et 1 000 euros pour la troisième.

Pour plus d'informations : www.bosch-ebike.com/emtb-challenge

Photo de presse 1



Avec ses nombreuses manches, le Bosch eMTB Challenge s'est imposé comme un rendez-vous incontournable du calendrier VTT.

Photo de presse 2



L'année dernière, le Bosch eMTB Challenge était également incontournable pour des légendes du milieu telles que Danny McAskill.

Photo de presse 3



En 2026, le Bosch eMTB Challenge entame sa neuvième saison – et s'annonce encore plus ambitieux et international. Comme chaque année, la technique de pilotage, le sens de l'orientation, la condition physique et une bonne gestion de la batterie seront indispensables.

Photo de presse 4



Au total, les participants peuvent s'attendre à parcourir environ 35 kilomètres et à franchir 1 000 mètres de dénivelé par épreuve. Les montées techniques font tout autant partie du parcours que les descentes.

Photo de presse 5



Dans les catégories « Amateur » et « Advanced », l'accent est mis sur le goût de la compétition au sein de la communauté. La catégorie « Pro », lancée l'année dernière, est spécialement conçue pour les athlètes professionnels du VTAE et les cyclistes ambitieux.

Contact pour les journalistes :

Robert Bosch GmbH

Tamara Winograd

Directrice marketing et communication pour Bosch eBike Systems

Tél. : +49 (0)7121 35-394 64

Tamara.Winograd@de.bosch.com

Contact presse France :

Wellcom

Jean-Christophe Malard / Badr Rar

06 07 49 08 10 / 07 62 06 11 94

jeanchristophe.malard@wellcom.fr / badr.rar@wellcom.fr

Bosch eBike Systems façonne le futur de la mobilité des vélos à assistance électrique avec des produits innovants et des services numériques allant des systèmes de motorisation hautement efficaces au premier ABS prêt pour la production en série et aux solutions Connected Biking. Sur les trajets quotidiens à travers la ville, lors d'excursions à la découverte de la campagne ou pour les aventures sportives en montagne : Bosch eBike Systems offre aux eBikers le système de motorisation adapté à chaque besoin et à chaque utilisation (unité motrice, batterie, écran et application), assurant un comportement au pédalage unique. Aujourd'hui, plus de 100 marques internationales qui fabriquent des vélos font confiance à la gamme de produits modulaires et parfaitement coordonnés. En tant que division indépendante propre au sein du groupe Bosch, Bosch eBike Systems utilise également la technologie et le savoir-faire de fabrication du groupe. Pour une mobilité saine, sûre, durable et qui procure du plaisir.

Plus d'informations sur www.bosch-ebike.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 412 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2025) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025, selon les chiffres préliminaires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 490 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 82 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 94 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les parts restantes sont détenues par la famille Bosch, par une société appartenant à la famille et par Robert Bosch GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.