

## **Bosch et Qualcomm étendent leur collaboration aux solutions stratégiques ADAS**

### **10 millions d'ordinateurs pour cockpits automobiles déjà livrés**

Avril 2026

RB 26.20 FD/AL

- ▶ Solutions hautes performances : Bosch et Qualcomm visent à mettre à la disposition de tous des solutions ADAS pour une meilleure sécurité et un confort accru.
- ▶ Présence sur le marché mondial : les livraisons couvrent tous les segments de véhicules, de l'entrée de gamme aux véhicules premiums, pour les constructeurs automobiles régionaux et mondiaux.
- ▶ Poursuite de la dynamique commerciale : cette collaboration permet de remporter de nouveaux contrats importants pour les solutions ADAS de nouvelle génération et les solutions de cockpit.
- ▶ Succès mondial éprouvé : Bosch a déjà fourni plus de 10 millions d'ordinateurs pour cockpits alimentés par des plateformes Snapdragon® Cockpit.

**Stuttgart, Allemagne / San Diego, États-Unis** – Bosch et Qualcomm Technologies, Inc. ont annoncé l'élargissement de leur partenariat stratégique, axé sur les ordinateurs de véhicules pour les solutions de cockpit, afin d'inclure également les solutions ADAS. Ensemble, Bosch et Qualcomm Technologies contribuent à répondre à l'un des besoins les plus pressants de l'industrie : faire évoluer la technologie des véhicules intelligents afin de répondre à la demande croissante des consommateurs pour des véhicules automatisés, connectés et hautement personnalisés. Les entreprises ont également souligné une étape importante dans leur collaboration de longue date : Bosch a développé et livré plus de 10 millions d'ordinateurs pour véhicules basés sur les plateformes Snapdragon Cockpit de Qualcomm Technologies pour le marché automobile mondial.

« En combinant la technologie de calcul de pointe avec notre expertise en intégration de systèmes – matériel, logiciels et sécurité – nous permettons aux constructeurs automobiles de répondre à la demande croissante d'expériences

de conduite personnalisées, sûres et confortables », a déclaré Christoph Hartung, Membre du directoire du secteur d'activité Bosch Mobility, Chief Technology Officer pour les systèmes, les logiciels et les services, et Président de la division Cross-Domain Computing Solutions. « Le succès croissant de notre collaboration avec Qualcomm Technologies rappelle la valeur centrale que Bosch apporte à l'industrie : les plateformes de calcul robustes et performantes que nous livrons constituent la colonne vertébrale du véhicule défini par logiciel d'aujourd'hui. »

« Notre collaboration avec Bosch couvre toute la gamme des systèmes de calcul pour les véhicules – des systèmes de poste de pilotage haute performance aux solutions de conduite automatisée évolutives et aux architectures de véhicules centralisées émergentes – tous alimentés par Snapdragon® Digital Chassis™ automotive plateformes » affirme Nakul Duggal, vice-président exécutif et directeur général Automotive, Industrial and Embedded IoT, et Robotics, Qualcomm Technologies, Inc. Les fonctions ADAS sont le domaine où la performance et la sécurité doivent évoluer. En élargissant notre collaboration avec Bosch à des plateformes ADAS prêtes pour la production, nous aidons les constructeurs automobiles à offrir une assistance avancée aux conducteurs de manière plus efficace, avec une voie claire vers un système de calcul centralisé. »

S'appuyant sur cette dynamique, les entreprises étendent leur collaboration grâce à de nouveaux programmes de production ADAS. Ces programmes s'appuient sur l'architecture informatique de véhicule optimisée par Bosch, alimentée par la plateforme Snapdragon Ride™ de Qualcomm Technologies, pour soutenir des déploiements ADAS pratiques et évolutifs. La collaboration comprend également la conception de plateformes cockpit et prenant en charge des applications de criticité mixte fournies sur un seul système sur puce, uniques aux SoC Snapdragon Ride Flex, et alignées sur les stratégies des constructeurs. Au cœur de ces programmes se trouve la plate-forme d'intégration ADAS de Bosch, un ordinateur de véhicule modulaire et évolutif conçu pour les fonctions ADAS. Doté d'une bande passante élevée, d'une puissance de calcul élevée et d'une gestion de la mémoire, il répond à des normes de sécurité strictes, fusionne plusieurs technologies de capteurs pour un modèle d'environnement à 360° précis et exécute des algorithmes complexes pour offrir un comportement du véhicule sûr et dynamique, même à grande vitesse.

### **Prochaine étape : concevoir conjointement l'avenir des fonctions ADAS**

L'approche conjointe de Bosch et de Qualcomm Technologies consiste à fournir des ordinateurs de véhicule évolutifs à des tarifs optimisés et proposant des solutions ADAS. Cette innovation a déjà permis à de nombreux clients internationaux de remporter des contrats sur le marché de l'Asie de l'Est. Ces efforts conjoints offrent aux constructeurs automobiles une flexibilité et une

trajectoire claire vers des architectures informatiques centralisées comportant un petit nombre d'ordinateurs de véhicules très puissants au lieu de nombreuses unités de contrôle individuelles. La plateforme d'intégration ADAS de Bosch – un ordinateur de véhicule modulaire et évolutif conçu pour les fonctions ADAS – est au cœur de ces programmes. Alimentés par la plateforme évolutive Snapdragon Ride de Qualcomm Technologies, les ordinateurs de véhicule de Bosch prennent en charge un large éventail de configurations : des ADAS d'entrée de gamme, tels que la régulation de la vitesse et de la distance ou le maintien de la voie, aux systèmes avancés de conduite automatisée. Les premiers véhicules issus de ces nouvelles victoires commerciales sont attendus sur la route en 2028.

Les solutions ADAS et de cockpit peuvent également être consolidées sur une seule plateforme pour donner aux constructeurs automobiles encore plus de flexibilité et réduire la complexité architecturale. Bosch et Qualcomm Technologies travaillent sur des solutions utilisant des produits existants. Snapdragon Ride™ Flex s'appuie sur cette base en permettant la consolidation des fonctions cockpit et ADAS sur un seul SoC, et absorbe la complexité du système, réduisant la consommation d'énergie et les coûts. Le poste de pilotage et la plateforme d'intégration ADAS de Bosch combinent les fonctions du système pour la conduite assistée et automatisée et l'infodivertissement, telles que la navigation personnalisée et les fonctions d'assistance vocale, dans un seul ordinateur haute performance.

Les solutions ADAS et informatiques inter-domaines sont conçues pour répondre à des exigences de sécurité strictes (jusqu'à ASIL-D) tout en réduisant la complexité et les coûts. Pour les conducteurs, cela signifie un meilleur accès aux fonctionnalités de conduite avancées de niveau 2 comme le maintien de la voie, la conduite mains libres et le stationnement automatisé intelligent.

### **Une histoire de collaboration réussie : définir le cockpit numérique moderne**

La collaboration entre Bosch et Qualcomm Technologies redéfinit le cockpit numérique moderne en adressant l'ensemble du marché automobile régional et mondial en Amérique du Nord, en Asie et en Europe. Leur approche collaborative a entraîné une croissance exponentielle depuis le début des premières livraisons en 2021, passant d'un million d'unités en 2023 à dix millions en moins de trois ans, avec de nombreux succès auprès des constructeurs automobiles du monde entier. Les deux entreprises font preuve d'une forte capacité de livraison et d'industrialisation des technologies automobiles de pointe à l'échelle mondiale pour les véhicules définis par logiciel, allant de l'entrée de gamme aux véhicules haut de gamme. Ce succès repose sur l'approche flexible et évolutive de Bosch, qui s'appuie sur les plateformes Snapdragon Cockpit. La plateforme d'intégration cockpit de Bosch peut piloter un nombre croissant d'écrans embarqués et de

caméras. Les plateformes Snapdragon Cockpit de Qualcomm Technologies offrent un calcul haute performance permettant un large éventail d'expériences pour l'utilisateur. Cela inclut les affichages essentiels pour les systèmes ayant des coûts optimisés, jusqu'à des systèmes haut de gamme dotés d'une réactivité HMI à ultra-faible latence, de configurations multi-écrans, d'un multimédia immersif, d'une assistance vocale conversationnelle alimentée par l'IA, et des niveaux plus élevés de personnalisation – tout en maintenant l'efficacité dans tous les segments de véhicules.

**Contact Robert Bosch France :**

Directrice Communication et Affaires publiques France

Florence Drouault

Tél. : +33 1 71 89 88 24

**Contact presse Bosch :**

Taddeo

Agathe Le Bars

+33 (0)6 73 12 28 24

[agathe.lebars@taddeo.fr](mailto:agathe.lebars@taddeo.fr)

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 413 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2025) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 500 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 82 000 collaborateurs en recherche et développement.*

*L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son*

*avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 94 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les parts restantes sont détenues par la famille Bosch, par une société appartenant à la famille et par Robert Bosch GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif.*

*Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://www.twitter.com/BoschFrance).*