



Urbagora, première réunion européenne sur l'avenir de la vie urbaine

5 Mars 2018

RB 18.21HFL/FC

- ▶ Comment s'organise l'urbanisme de demain ?
- ▶ Enjeux et opportunités pour tous les acteurs de la ville
- ▶ Près de 700 participants internationaux attendus sur deux jours

Le 5 & le 6 avril prochains, à Paris, l'association Megacities Institute, cofondée par Allianz, Bosch et GiPA, organise l'événement Urbagora. Deux sujets majeurs seront débattus lors de cette première réunion européenne. Le 5 avril, l'avenir de la vie urbaine sera au centre des échanges. Le 6 avril, la mobilité sous toutes ses formes sera à l'honneur.

Durant ces 2 journées, plus de 50 intervenants partageront leurs expertises sur ces deux thématiques. Jacques Richier, Président-Directeur général d'Allianz France, Heiko Carrie, Président de Bosch France & Benelux et Franck Cazenave, Président de Megacities Institute, interviendront, entre autres, à Urbagora.

L'avenir de la vie urbaine : le 5 avril 2018

Urbagora est accueilli chez Allianz France, Tour Allianz One, à Paris La Défense pour cette première journée. Vingt intervenants de la Commission Européenne, de différentes villes, organisations non-gouvernementales, instituts de formation et entreprises aborderont les 4 thématiques suivantes :

- Quel futur pour la mobilité urbaine?
- Comment réduire la pollution de l'air et sonore pour une meilleure qualité de vie?
- Le big data peut-il résoudre les problèmes des villes?
- Les villes furent construites autour d'une place de marché... Mais à quoi ressemblera le développement urbain de demain?

Les débats seront retransmis en direct sur les réseaux sociaux.

**La mobilité sous toutes ses formes : le 6 avril 2018**

Pour son deuxième jour, accueilli par l'ESSCA Paris, Urbagora met l'accent sur un sujet clé pour les villes : la mobilité. Le programme est construit autour de 6 axes cruciaux concernant les différents moyens de transports et outils digitaux.

Trois thématiques se dérouleront le matin, 3 autres pendant l'après-midi avec pas moins de 36 intervenants :

- Les nouvelles solutions de mobilités
- Les futures solutions de mobilité grâce aux véhicules autonomes
- La livraison du dernier kilomètre : une révolution en cours
- Un changement de paradigme pour les transports publics
- La cybersécurité, un élément essentiel pour les villes intelligentes
- Stationnements privés et publics: les innovations et nouvelles perspectives.

Toutes les solutions de mobilité actuelles et à venir seront représentées à Urbagora. En particulier, les moyens de transport (automobiles, drones, navettes, robots voituriers et trains), affectés par l'automatisation seront abordés dans la thématique sur les véhicules autonomes. Les acteurs de cette révolution expliqueront les enjeux auxquels ils font face pour développer leurs solutions.

« Pour la première fois en France, un événement réunit les acteurs de la conduite sans être humain de différents moyens de transports de biens et de personnes avec Airbus, Bosch, SNCF, Stanley Robotics et Transdev » se réjouit Franck Cazenave, Président de Megacities Institute.

En outre, l'automatisation des moyens de transport va affecter les transports publics, la livraison et le stationnement. Des experts de ces sujets prendront la parole pour partager leurs visions de ces transformations. Enfin, le corollaire de ces nouvelles offres est la cybersécurité. Toutes les facettes de cette problématique seront abordées.

Pour permettre à chacun de participer aux débats, l'inscription à ce deuxième jour est gratuite sur le site de Megacities Institute : www.megacities-institute.org/urbagora

Contact presse :

Franck Cazenave : franck.cazenave@fr.bosch.com

Association Megacities Institute

54 rue Lamartine

75009 Paris



BOSCH

A propos de Megacities Institute :

Megacities Institute est une association de loi 1901, cofondée par Allianz, Bosch et GiPA. L'institut est une plateforme de recherches ouverte à tous les contributeurs, entreprises, collectivités territoriales et universités, en France, en Europe et dans le Monde.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 400 500 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2017), le Groupe Bosch a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 78 milliards d'euro selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 450 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 62 500 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 125 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance.