

L'attente en valait la peine : Bosch eBike Systems lance son premier moteur-moyeu

La motorisation Hub Line, accompagnée de nouveautés parfaitement intégrées, définissent la nouvelle génération des VAE urbains

Juin 2026

RB 26.31

- ▶ Hub Line : un moteur-moyeu minimaliste et léger, pour rouler avec style en ville
- ▶ PowerTube 360 : une batterie fine et légère permettant la conception de VAE au design épuré
- ▶ Nouveau ConnectModule : une localisation précise et une installation après-vente simplifiée
- ▶ LED Controller : une commande déportée compacte et ergonomique au guidon
- ▶ Intuvia 200 : écran moderne et fin offrant une excellente lisibilité

Stuttgart/Reutlingen - Pour les citoyens, le VAE est bien plus qu'un moyen de transport : il est l'expression d'un style de vie engagé et flexible. Pour tous ceux qui souhaitent circuler en ville rapidement et avec style, Bosch eBike Systems propose désormais une gamme innovante de nouveaux produits. Le moteur Hub Line est au cœur du système : un moteur-moyeu léger, agile et quasiment invisible, mis au point spécifiquement pour répondre aux exigences des VAE urbains. Associé à la compacte nouvelle batterie PowerTube 360, il permet d'obtenir des VAE particulièrement élancés, légers et épurés. La nouvelle génération du Bosch ConnectModule, pour une protection antivol intelligente, vient compléter la gamme urbaine, ainsi que la commande compacte LED Controller offrant une utilisation intuitive et l'écran minimaliste Intuvia 200.

« Avec nos nouveautés autour de la motorisation Hub Line, nous inaugurons une nouvelle ère pour les VAE urbains. Non seulement ils sont légers, agiles et séduisants grâce à leur design élancé et moderne, mais ils révolutionnent également l'expérience de pédalage en ville. Parallèlement, nous permettons à un plus grand nombre de personnes de rouler sur un VAE connecté. Les cyclistes bénéficient de tous les avantages de notre système intelligent : la

durabilité et la qualité Bosch habituelles, des services numériques intuitifs et une assistance fiable, le tout proposé par un seul et même fournisseur, tout en étant conçu en Allemagne », déclare Claus Fleischer, directeur général de Bosch eBike Systems.

Hub Line : un style épuré, une assistance intelligente

Pour tous les urbains qui souhaitent vivre leur quotidien avec style et légèreté, Bosch eBike Systems ouvre une nouvelle voie avec la motorisation [Hub Line](#). Alors que l'entreprise était jusque-là connue pour ses puissants moteurs centraux, le Hub Line, premier moteur-moyeu du système intelligent, marque le début d'une nouvelle ère pour les VAE urbains élégants. Mis au point spécifiquement pour la dynamique urbaine, il déploie immédiatement une assistance à la fois vive et précise grâce à un couple de 45 Nm. Grâce à une technologie intelligente de capteur, cette assistance reste toujours maîtrisable, précise et assure un comportement au démarrage agile. Ceci permet de faire face, sans effort, aux situations telles qu'un démarrage au feu rouge ou de légères montées. Au-delà de 25 km/h, le moteur se découple complètement, ce qui permet d'utiliser le VAE comme un vélo sans assistance, pratiquement sans résistance au pédalage.

Cette sensation de légèreté et d'agilité est renforcée par le faible poids du moteur d'env. 2,3 kg. Vous pouvez porter le VAE sans effort et il reste très maniable en ville. Simultanément, la conception compacte s'inscrit dans une démarche minimaliste : avec un diamètre d'environ 100 mm seulement, le moteur s'intègre discrètement dans le moyeu et grâce à son boîtier en aluminium noir, se transforme en un élément quasiment invisible du design global du VAE.

Faisant partie intégrante du système intelligent, la motorisation Hub Line est entièrement connectée. Grâce à l'application eBike Flow, le smartphone devient l'outil de commande intuitif de fonctions intelligentes telles que la [protection antivol](#), la [navigation](#) ou encore la [personnalisation](#). Les mises à jour à distance permanentes garantissent que le VAE reste toujours à la pointe de la technologie. Pour ceux qui souhaitent se faufiler dans la circulation encore plus confortablement, la motorisation Hub Line peut également être associée à la solution de changement de vitesse électronique [eShift](#). Les cyclistes peuvent choisir entre un changement de vitesse manuel ou automatique et bénéficier de passages de vitesse efficaces, toujours au bon moment.

PowerTube 360 : l'énergie dans sa forme la plus fine

En accord avec le design épuré de la motorisation Hub Line, Bosch présente la [PowerTube 360](#), la batterie la plus fine à ce jour au sein du système intelligent. Son profil étroit de seulement 68 mm de diamètre lui permet de s'intégrer si discrètement au cadre que les VAE en étant équipés se distinguent à peine d'un vélo sans assistance : la base parfaite pour des designs minimalistes de VAE urbains. Mais ce n'est pas seulement le design qui séduit : le poids faible de la batterie (environ 2,1 kg) optimise le centre de gravité du VAE, améliorant sa réactivité et son dynamisme. Avec 360 Wh, la batterie fournit une énergie permettant une utilisation quotidienne et une autonomie de plus de 80 km¹. Pour des distances plus longues, il est facile d'étendre le système DualBattery, par exemple avec le prolongateur d'autonomie PowerMore 250. Selon le fabricant, la batterie PowerTube 360 est amovible ou fixe au sein du cadre.

Bosch ConnectModule : une protection intelligente pour plus de sérénité

Qu'il s'agisse d'un arrêt rapide à votre café préféré ou d'un stationnement prolongé dans une cour intérieure, le [ConnectModule](#) de Bosch permet aux cyclistes de rester sereins même lorsqu'ils n'ont pas leur vélo à l'œil. Équipé d'un GPS, de la téléphonie mobile et de capteurs de mouvement, il constitue la base de fonctions numériques avancées de protection antivol telles que la fonction [eBike Alarm](#). La nouvelle génération du module apporte deux nouveautés importantes : il utilise désormais la technologie Bluetooth® Low Energy qui permet une localisation précise, à quelques mètres près. Il est ainsi possible de détecter un VAE même là où les trackers GPS classiques atteignent leurs limites, par exemple dans les caves ou les arrière-cours. De plus, le module peut maintenant être installé ultérieurement plus facilement sur les VAE compatibles grâce à un système de fixation flexible. Les fonctions avancées font partie du service d'abonnement payant [Flow+](#).

LED Controller : un contrôle maximal avec un design minimal

Avec le nouveau [LED Controller](#), Bosch présente le successeur de la LED Remote. Grâce à son design, la nouvelle commande déportée est environ 65 % plus petite que sa prédécesseuse, ce qui lui confère un look épuré et minimaliste. L'ergonomie est au cœur du design : les cinq touches sont idéalement placées dans le rayon du pouce et donnent un retour d'information perceptible et audible. Les cyclistes peuvent ainsi changer de mode d'assistance, activer l'aide à la marche ou utiliser l'éclairage en toute sécurité, sans détourner le regard de la route. Les LED affichent clairement des informations telles que le mode d'assistance et l'état de charge de la batterie, tandis qu'un capteur ajuste automatiquement leur luminosité en fonction de la lumière ambiante, pour une lisibilité optimale de jour comme de nuit. Un port

USB-C, d'une puissance de charge allant jusqu'à dix watts² permet également de recharger des appareils externes.

Intuvia 200 : la clarté au service de la concentration

Le modèle [Intuvia 200](#) est plus qu'un simple écran : c'est une pièce de design. Son aspect élancé et minimaliste s'intègre parfaitement à l'esthétique de chaque VAE et souligne son look épuré. L'écran de 2,4 pouces à niveaux de gris fournit une image d'une grande netteté et assure une excellente lisibilité par tous les temps et sous tous les angles. Les cyclistes peuvent ainsi se concentrer pleinement sur leur trajet et profiter de l'expérience urbaine.

L'avenir du VAE en ville commence maintenant

Parfaitement coordonnés et connectés numériquement : la motorisation Hub Line, la batterie PowerTube 360, le ConnectModule, la commande LED Controller et l'écran Intuvia 200 définissent ensemble une nouvelle génération de VAE urbains. Ils séduisent en offrant à la fois un comportement au pédalage intuitif, un design minimaliste et des fonctions supplémentaires intelligentes. Le VAE fait ainsi partie intégrante de la vie urbaine moderne : que ce soit pour se rendre au travail, pour passer spontanément chez des amis ou pour se faufiler rapidement en ville.

¹ Base de calcul : VAE de ville équipé de la motorisation Hub Line, d'une batterie PowerTube 360. Autonomie en mode Eco d'env. 89 kilomètres. Les valeurs peuvent varier en fonction de l'utilisation et des conditions.

²La fonction de recharge USB-C de la commande LED Controller dépend de la motorisation. Pour d'autres informations, veuillez contacter un revendeur spécialisé.

Photo de presse 1 : Bosch eBike Systems lance le premier moteur-moyeu au sein du système intelligent.



Avec la motorisation Hub Line, Bosch ouvre une nouvelle ère pour les vélos urbains élégants : elle est légère, agile et séduisante grâce à un design épuré et moderne, tout en révolutionnant l'expérience de pédalage en ville.

Photo de presse 2 : Style épuré et assistance intelligente.



Maniabilité, assistance à la fois vive et précise, légère : la motorisation Hub Line a été spécialement conçue pour répondre aux besoins des vélos à assistance électrique urbains.

Photo de presse 3 : Conception compacte et approche minimaliste.



La nouvelle motorisation Hub Line s'intègre discrètement dans le moyeu et devient une partie presque invisible du design global du VAE grâce à son boîtier en aluminium noir.

Photo de presse 4 : L'énergie dans sa forme la plus fine.



En accord avec le design minimaliste de la motorisation Hub Line, Bosch eBike Systems présente la PowerTube 360, la batterie la plus fine du système intelligent à ce jour.

Photo de presse 5 : Protection antivol connectée pour plus de sérénité.



La nouvelle génération du Bosch ConnectModule utilise la technologie Bluetooth® Low Energy et peut être installé ultérieurement sur les vélos à assistance électrique compatibles grâce à une fixation flexible.

Photo de presse 6 : Contrôle maximal, design minimal.



Le nouveau LED Controller apporte un look soigné et moderne au guidon du VAE. Les cinq boutons sont idéalement placés, à portée de pouce, et offrent un retour sensible et audible.

Photo de presse 7 : Clarté et concentration.



L'Intuvia 200 n'est pas seulement un écran, c'est aussi une pièce de design : avec son apparence élégante et minimaliste, il s'intègre parfaitement à l'esthétique de chaque vélo à assistance électrique.

Photo de presse 8 : La motorisation Hub Line et des innovations parfaitement intégrées définissent la prochaine génération de vélos à assistance électrique urbains.



Parfaitement coordonnés et connectés : Hub Line, PowerTube 360, ConnectModule, LED Controller et Intuvia 200 définissent ensemble une nouvelle génération de vélos à assistance électrique urbains.

Contact pour les journalistes :

Robert Bosch GmbH

Tamara Winograd

Directrice marketing et communication pour Bosch eBike Systems

Tél. : +49 (0)7121 35-394 64

Tamara.Winograd@de.bosch.com

Contact presse France :

Wellcom

Badr Rar / Marine Boirie

07 62 06 11 94 / 06 30 09 03 07

badr.rar@wellcom.fr / marine.boirie@wellcom.fr

Bosch eBike Systems façonne le futur de la mobilité des vélos à assistance électrique avec des produits innovants et des services numériques allant des systèmes de motorisation hautement efficaces au premier ABS prêt pour la production en série et aux solutions Connected Biking. Sur les trajets quotidiens à travers la ville, lors d'excursions à la découverte de la campagne ou pour les aventures sportives en montagne : Bosch eBike Systems offre aux eBikers le système de motorisation adapté à chaque besoin et à chaque utilisation (unité motrice, batterie, écran et application), assurant un comportement au pédalage unique. Aujourd'hui, plus de 100 marques internationales qui fabriquent des vélos font confiance à la gamme de produits modulaires et parfaitement coordonnés. En tant que division indépendante propre au sein du groupe Bosch, Bosch eBike Systems utilise également la technologie et le savoir-faire de fabrication du groupe. Pour une mobilité saine, sûre, durable et qui procure du plaisir.

Plus d'informations sur www.bosch-ebike.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 413 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2025) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91 milliards d'euros en 2025. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 500 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 82 000 collaborateurs en recherche et développement. L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 94 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les parts restantes sont détenues par la famille Bosch, par une société appartenant à la famille et par Robert Bosch GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.